



Council of Unions Communication #3 / Conseil des syndicats Communiqué no. 3

Tuesday, April 27, 2021

This message is being distributed on behalf of The Council of Unions. The Council of Unions was established to represent the interests of the unionized employees of Air Canada during a turbulent time that included pension insolvency. Leaders from each of Air Canada's unions – the Air Canada Pilots Association (ACPA); Canadian Airline Dispatchers Association (CALDA); Canadian Union of Public Employees (CUPE) – Air Canada Component; the International Association of Machinists and Aerospace workers (IAMAW); and Unifor – meet periodically to discuss issues of common concern.

2009 Share Trust Agreement Update #3

Dear Council of Union members:

This is the third such message the Council of Unions is issuing to all of our unionized employees at Air Canada.

In May 2019, we provided background and details on our unified efforts to unlock the value of the Share Trust which was established in 2009 on behalf of the members of our Defined Benefit pension plans. That message provided background information on the creation of the Share Trust, its purpose, and the challenges related to unlocking those funds. We encourage you to read that message for important background.

In July 2019, we updated our members on our efforts, noting that we were unable to come to an agreement with the Company on how we might proceed. As such, we set the matter aside.

As we all know, the COVID-19 global pandemic has had a devastating impact on all of us in aviation and at Air Canada.

Given the significant change in circumstances, it appears that the Company is now open to re-considering how it might be able to work with our unions to unlock the Share Trust for the benefit of DB pension plan members. In particular, the challenging circumstances faced by our industry at this time might provide us an important opportunity to gain the necessary support of the financial regulator (Office of Superintendent of Financial Institutions – OSFI) and the Canada Revenue Agency.

At this time, we do not have any specific details to provide – other than that the Company has reached out to the leadership of each of our unions to revive our past discussions, and to report that your unions are actively discussing and considering options.

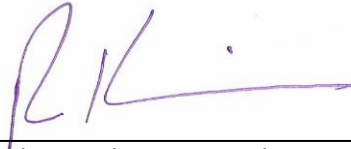
There is no doubt – as we have noted previously – that any process to unlock the value of the Share Trust would take some time given that it would require the agreement of all parties and approvals of a number of government departments.

We will update you as and when we have further information to report.

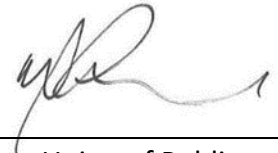
In solidarity,



Air Canada Pilots Association



Canadian Airline Dispatchers
Association



Canadian Union of Public
Employees, Air Canada
Component



International Association of
Machinists & Aerospace
Workers



Unifor



Conseil des syndicats - Communiqué no 3

Mardi 27 avril 2021

Ce message est diffusé au nom du Conseil des syndicats. Le Conseil des syndicats a été créé afin de représenter les intérêts des employés syndiqués d’Air Canada pendant une période mouvementée notamment marquée par l’insolvabilité des régimes de retraite. Les dirigeants de chacun des syndicats d’Air Canada – Association des pilotes d’Air Canada (AOAC); Canadian Airline Dispatchers Association (CALDA); Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP) – Air Canada; Association internationale des machinistes et travailleurs et travailleuses de l’aérospatiale (AIMTA); et Unifor – se réunissent périodiquement pour discuter de questions d’intérêt commun.

Mise à jour sur la fiducie d’actionnariat de 2009

Chers membres du Conseil des syndicats,

Il s’agit du troisième message que le Conseil des syndicats adresse à tous les employés syndiqués d’Air Canada.

En mai 2019, nous avons fourni des renseignements contextuels et des détails sur nos efforts collectifs pour débloquer la valeur de la fiducie d’actionnariat qui a été créée en 2009 au nom des membres de nos régimes de retraite à prestations déterminées. Ce message fournissait des précisions entourant la création de la fiducie d’actionnariat, sa raison d’être et les défis reliés au déblocage de ces fonds. Nous vous invitons à lire ce message qui contient de l’information contextuelle importante.

En juillet 2019, nous avons fait le point sur nos démarches à l’intention de nos membres, en précisant que nous n’étions pas parvenus à nous entendre avec la Compagnie sur la façon dont nous pourrions procéder. Étant donné cela, nous avons mis la question de côté.

Comme nous le savons tous, la pandémie mondiale de COVID-19 a eu un impact dévastateur sur tout le monde dans le secteur de l’aviation et à Air Canada.

Étant donné que la situation a considérablement changé, il semblerait que la Compagnie soit à présent ouverte à l’idée de reconsidérer la façon dont elle pourrait collaborer avec nos syndicats pour débloquer la fiducie d’actionnariat dans l’intérêt des participants du régime de retraite à prestations déterminées. Les circonstances éprouvantes que traverse notamment notre industrie en ce moment pourraient nous fournir une précieuse occasion d’obtenir le soutien nécessaire du Bureau du surintendant des institutions financières (BSIF), l’organisme qui réglemente le système financier, et l’Agence du revenu du Canada.

Pour l'instant, nous n'avons pas de détails spécifiques à fournir – mis à part le fait que la Compagnie s'est adressée aux dirigeants de chacun de nos syndicats afin de relancer nos discussions passées, et que nos syndicats discutent des options et les examinent activement.

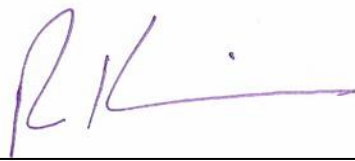
Il ne fait aucun doute – comme nous l'avons déjà indiqué – qu'un processus visant à débloquer la valeur de la confiance d'actionariat prendra du temps, car cela exigera l'accord de toutes les parties et les approbations d'un certain nombre de ministères.

Nous vous tiendrons au courant à mesure que nous aurons du nouveau à signaler.

En toute solidarité,



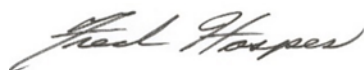
Air Canada Pilots Association



Canadian Airline Dispatchers Association



Canadian Union of Public Employees, Air Canada Component



International Association of Machinists & Aerospace Workers



Unifor